

整備主任者技術研修（技術編）のご案内

平成30年度の整備主任者技術研修（技術編）につきまして、ご案内いたします。

本年度も整備主任者技術研修（技術編）は、①振興会主催の研修と②ディーラーが系列店等を対象に実施する認定機関研修との二本立てで行います。

振興会主催の研修につきましては、下記の通り計画しています。6月初旬にお願いする「受講希望日の調査」の結果に基づき、研修日前にF a xにてご案内させていただきます。

また、認定機関研修の受講申込みをされた場合は、別途、当該ディーラーから研修案内がありますので、必ずご出席されますようお願いいたします。

*整備主任者に対するもう一つの定期研修会（法令編）は、11月より実施されます。

記

1. 振興会主催の研修日程及び時間

研修日程は、別紙「平成30年度：整備主任者技術研修計画」（以下、「研修計画」という。）をご覧ください。

研修時間：各日 9：30～16：30（6時間）

2. 研修内容

研修内容は、学科編と実習編に分かれています。研修銘柄については、別紙「研修計画」をご覧ください。

1) 学科編（座学、2時間）

銘柄毎の新機構・新装置の内容となっています。

2) 実習編（座学と実習、計4時間）

共通のテーマについて実施することになっており、小型車の実習研修テーマは、「動力伝達装置の構造・機能及び故障診断」または「ボデー電装の構造・機能及び故障診断」です。なお、詳しい内容及び車種等については、別紙「研修計画」をご覧ください。

3. 受講対象者 <定員25名>

整備主任者の方で、別紙「研修計画」の内、1日間の受講が義務づけられています。なお、整備主任者を複数選任されている場合は、1名以上の出席が必要です。

4. 受講料 4,500円/名（税込、資料代を含む）

5. その他（お願い）

振興会主催の研修を受講予定の会員の方は、先日送付致しました「受講希望日調査票」を、6月22日（金）までにF a xしていただきますようお願い申し上げます。（紛失された場合は、当会ホームページより印刷してください。）

（問い合わせ窓口）

教育課 高尾（Tel：087-881-4171）

FAX：087-881-4386

振興会 教育課 行

事業所名：

電話番号：

FAX 番号：

認証番号： 5 0 -

整備主任者研修(技術編)「受講希望日」の調査について、下記の通り回答致します。

*** 受講希望日 ***

研修日程をご参考に、第2希望日までご記入願います。

第1希望日	平成30年 月 日
第2希望日	平成30年 月 日
受講者氏名 (整備主任者)	

※ 6月22日(金曜日)までに、ご回答願います。

※ 希望者が多く、第1希望日以外になる場合は、FAXなどで連絡いたします。
受講日の変更にご協力をお願い致します。

なお、当会より「変更のお願い」の連絡が無い場合は、『第1希望日』で
ご出席下さい。

以上

平成30年度:整備主任者技術研修計画

《 研 修 日 程 》

No.	研 修 日	銘 柄	会場	そ の 他
1	7月 3 日(火)	トヨタ	高 松	[会 場] (高松会場) 「香川県自動車技能 教育センター」 (小豆会場) 「小豆島マツダ(株)」 [研修時間] 9:30～16:30 [定 員] 25 名 *ご都合の良い受講 希望日をご連絡下 さい。 [担当窓口] 教育課 高尾 Tel:087-881-4171
2	4 日(水)	トヨタ		
3	5 日(木)	スズキ		
4	8 日(日)	ダイハツ		
5	9 日(月)	三 菱		
6	10 日(火)	三 菱		
7	11 日(水)	トヨタ		
8	17 日(火)	日 産		
9	18 日(水)	日 産		
10	8月 2 日(木)	ホンダ		
11	3 日(金)	スズキ		
12	6 日(月)	マツダ		
13	8 日(水)	トヨタ		
14	21 日(火)	ダイハツ		
15	28 日(火)	トヨタ		
16	29 日(水)	トヨタ		
17	9月 20 日(木)	ダイハツ	小 豆	
18	27 日(木)	三菱ふそう	高 松	
19	28 日(金)	三菱ふそう		
20	10月 3 日(水)	スズキ二輪		
21	5 日(金)	スバル		

《 研 修 概 要 》

銘 柄	教 本	対象車種	概 要
トヨタ	学科編	プリウス PHV	・プラグインチャージコントロールシステム
	実習編	シエンタ	・パワースライドドアシステム
日 産	学科編	セレナ	・プロパイロット
	実習編	X-TRAIL	・オートマチックトランスアクスル(CVT)
ホンダ	学科編	N-BOX	・Honda SENSING
	実習編	FIT HV	・デュアルクラッチトランスミッションシステム
三 菱	学科編	検討中	検討中
	実習編	アウトランダー PHEV	・e-Assist
マツダ	学科編	検討中	検討中
	実習編	DEMIO	・オートマチックトランスアクスル(AT)
ダイハツ	学科編	ミライース	・スマートアシストⅢ
	実習編	ミライース	・オートマチックトランスミッション(CVT)
スズキ	学科編	ソリオ	・ハイブリットシステム
	実習編	スイフト	・オートマチックトランスミッション(CVT)
スバル	学科編	インプレッサ	・自然吸気筒内直接燃料噴射エンジン
	実習編	レヴォーグ	・オートマチックトランスミッション(CVT)
スズキ 二輪	学科編	検討中	検討中
	実習編	GSX-R1000R	・クイックシフトシステム
三 菱 ふそう	学科編	ふそう スーパーグレート	・Shift Pilot
	実習編	ふそう スーパーグレート	・エアサスペンションシステム